SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 182899/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 6/3

Vyřizuje Mgr. Václava Tománková

Mobil 601 169 882
E-mail Tomankova@spravazeleznic.cz

Datum 29. října 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko"

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 15:
Součástí zadavatelem postoupené dokumentace jsou Zvláštní technické podmínky (ZTP). Ohledně kabelizace ZTP uvádějí zejména tyto požadavky:
• úpravy kabelizace zabezpečovacího zařízení vyvolané elektrizací,
• výměnu kabelizace také v „minimálním potřebném rozsahu" mezi Hlinskem a Žďárcem u Skutče,
• posouzení vlivu trakčního vedení na stávající sdělovací zařízení,
• výměnu metalické kabelizace v nejnutnějším rozsahu,
• použití kabelů s ochranným pláštěm,
• u nově pokládané kabelizace současné položení HDPE trubek a optické kabelizace,
• přednostní umístění nové kabelizace na pozemcích SŽ,
• povinnost používat typová řešení podle vzorových listů, pokud jsou pro daný objekt zpracována.

ZTP ale jednoznačně neurčují:
• zda lze nové kabely pokládat převážně ve stávajících trasách,
• ve kterých úsecích se požaduje nová kabelová trasa,
• zda má být celá nová trasa provedena podle vzorových listů,
• délky jednotlivých dotčených úseků,
• rozsah nových žlabů, chrániček, šachet a kabelovodů,
• rozsah přeložek a provizorních tras,
• objektový a množstevní rozpad pro ocenění,
• jaký konkrétní „minimální potřebný rozsah" zadavatel očekává.

Navíc ZTP uvádějí, že geodetické a mapové podklady budou předány až po podpisu smlouvy a že neobsahují aktuální podzemní vedení. To dále omezuje možnost spolehlivě ocenit trasování už v nabídce.

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 1 v odpovědi na dotaz č. 5 odkázal na bod 4.2.17 ZTP. Z tohoto ustanovení v ZTP je zřejmý požadovaný rozsah výměny kabelizace a technické požadavky na nově zřizovanou kabelizaci, není však

jednoznačně určeno prostorové vedení kabelových tras ani rozsah souvisejících stavebních prací.

Žádáme zadavatele:

a) proto o jednoznačné potvrzení, zda má být pro účely nabídky oceněna výměna kabelů s využitím převážně stávajících kabelových tras, včetně pouze lokálně nezbytných úprav, nebo vybudování nových kabelových tras podle příslušných vzorových listů SŽ.
b) pokud je požadována kombinace obou variant, o vymezení jednotlivých úseků a stanovení minimálního rozsahu nových kabelových žlabů, chrániček, HDPE trubek, kabelových šachet, kabelovodů, křížení, přeložek a provizorních tras, který mají všichni účastníci zahrnout do nabídkové ceny.
c) o vysvětlení, jak má uchazeč stanovit množství uvedených prací, pokud mají být rozhodné geodetické a mapové podklady předány až po podpisu smlouvy a neobsahují aktuální podzemní vedení.

Odpověď na dotaz č. 15:

Technické řešení kabelizace bude navrženo zhotovitelem v rámci zpracování dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby v souladu s požadavky ZTP, příslušnými technickými normami, předpisy Správy železnic a výsledky průzkumů provedených v rámci plnění předmětu veřejné zakázky.

a) Zadavatel nepředepisuje jednotný způsob řešení kabelových tras. Zhotovitel bude při návrhu přednostně vycházet z využití stávajících kabelových tras, pokud to technický stav, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu a platné předpisy umožní. Nové kabelové trasy budou navrženy v nezbytném rozsahu vyplývajícím z navrženého technického řešení.

b) Zadavatel nestanovuje minimální rozsah nových kabelových žlabů, chrániček, HDPE trubek, kabelových šachet, kabelovodů, křížení, přeložek ani provizorních tras. Jejich rozsah bude určen zhotovitelem na základě zvoleného technického řešení při respektování požadavků ZTP.

c) Účastník je povinen při zpracování nabídky vycházet z podkladů poskytnutých v zadávacím řízení a z odborných zkušeností s obdobnými stavbami. Rizika spojená s dopracováním návrhu v navazujících stupních projektové dokumentace jsou zohledněna nastavením smluvních podmínek veřejné zakázky.

Dotaz č. 16:

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 1 v odpovědi na dotaz č. 6 uvedl, že v rámci zpracování záměru projektu byla vytipována následující čtyři problematická místa křížení:

1. silniční most silnice I/34 v Pohledských Dvořácích,
2. nadjezd místní komunikace v km 1,476–1,493,
3. nadjezd polní cesty v km 37,050,
4. potrubní lávka v km 37,800.

Z odpovědi však není jednoznačné, zda uvedená čtyři místa představují úplný a konečný rozsah všech mostních objektů, nadjezdů, lávek, propustků, zdí a dalších konstrukcí, jejichž úprava, ochrana, demolice nebo náhrada má být zahrnuta do položky SO 143-100-01 a do nabídkové ceny.

Žádáme proto zadavatele:

a) o jednoznačné potvrzení celkového počtu všech objektů, které mají být v rámci SO 143-100-01 projektově prověřeny a případně stavebně upraveny, nahrazeny nebo odstraněny,
b) o úplný výčet těchto objektů, vždy alespoň s uvedením názvu nebo druhu objektu, evidenčního čísla, pokud existuje, a přesného staničení,
c) o jednoznačné potvrzení, zda výše uvedené čtyři objekty představují úplný a konečný rozsah SO 143-100-01, nebo zda mohou být součástí Díla také další objekty, které nejsou v odpovědi na dotaz č. 6 uvedeny,
d) v případě, že součástí Díla mohou být další dosud neuvedené objekty, o jejich úplnou identifikaci a určení jednotného rozsahu, který mají všichni účastníci zahrnout do nabídkové ceny,

e) o potvrzení, zda případné další objekty zjištěné až při zpracování DPS, které nebyly výslovně uvedeny v zadávací dokumentaci ani ve vysvětlení zadávací dokumentace, mají být považovány za součást původního nabídkového rozsahu,
f) o jednoznačné stanovení minimálního technického a cenového předpokladu pro každý potvrzený objekt, zejména zda má být v nabídce zahrnuta:

- pouze úprava stávající konstrukce, d
- demolice a výstavba náhradního objektu,
- úprava nivelety komunikace nebo koleje,
- ochranné opatření bez zásahu do nosné konstrukce,
- nebo pouze projektové prověření bez předpokládaného stavebního zásahu,

g) u objektů, u nichž zadavatel nemůže před podáním nabídek určit výsledné technické řešení, o stanovení jednotného zadávacího předpokladu, podle kterého mají všichni účastníci sestavit vzájemně porovnatelnou nabídkovou cenu.

Odpověď na dotaz č. 16:

Ad a) až d) *Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 6 identifikoval objekty (problematická místa křížení), u nichž je nutné prověřit přesný rozsah zásahů a opatření pro elektrizaci tratě. Výčet nepředstavuje konečný seznam všech objektů, které mohou být v průběhu projektové přípravy prověřovány.*

Rozsah objektů vyžadujících úpravu, ochranu, přestavbu nebo jiný zásah bude definitivně stanoven na základě výsledků zpracování projektové dokumentace a navrženého technického řešení.

Ad e) *V případě, že bude v průběhu projektové přípravy identifikována potřeba úprav dalších objektů vyvolaná navrženým řešením stavby, budou tyto úpravy součástí plnění předmětu veřejné zakázky.*

Ad f) a g) *Zadavatel nestanovuje jednotný technický předpoklad pro jednotlivé objekty. Posouzení potřeby stavebních úprav, ochranných opatření, případných náhrad či demolic je součástí projektové činnosti zhotovitele. Nabídková cena musí zahrnovat veškeré činnosti nezbytné pro dosažení požadovaného účelu stavby v rozsahu vyplývajícím ze ZTP.*

Dotaz č. 17:

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 3 v odpovědi na dotaz č. 7.1) pouze potvrdil, že náklady jsou souhrnně zahrnuty v položce 640-100-01 Silnoproudá technologie včetně DŘT. Návrh elektrodispečinku, TechLAN, napájení 24 V DC a zásahů do stávajícího DŘT má zpracovat zhotovitel v DPS a následně realizovat. Samostatný objektový nebo množstevní rozpad zadavatel neposkytl.

Dle ZTP je požadována nová technologie DŘT kompatibilní se stávajícími a navazujícími systémy, prověření stavu elektrodispečinku a případné jeho dovybavení. Pro stanovení porovnatelné nabídkové ceny však není zřejmý minimální funkční a objektový rozsah této položky.

Žádáme proto o potvrzení minimálního rozsahu, který má být zahrnut do nabídkové ceny, zejména:
a) seznamu zařízení a objektů začleňovaných do DŘT,
b) určení předpokládaného řídicího elektrodispečinku,
c) rozsahu zřízení nebo úpravy sítě TechLAN,
d) počtu a umístění napájecích zdrojů a zálohovaného napájení 24 V DC,
e) rozsahu úprav stávajícího DŘT v žst. Havlíčkův Brod a TNS Havlíčkův Brod,
f) rozsahu případného dovybavení elektrodispečinku, včetně hardwaru a programového vybavení,
g) současně žádáme o poskytnutí dostupné dokumentace stávajícího DŘT, elektrodispečinku, přenosových sítí a jejich technických rozhraní.

Odpověď na dotaz č. 17:

Požadovaný rozsah systému DŘT vyplývá ze ZTP, příslušných předpisů Správy železnic a z návazností na stávající provozované systémy elektroenergetiky.

Ad a) až f) *Konkrétní rozsah začleněných zařízení, struktura přenosů, rozsah úprav elektrodispečinku, síťové infrastruktury TechLAN, napájení 24 V DC a souvisejících technologií bude navržen zhotovitelem v rámci zpracování DPS tak, aby byla zajištěna plná funkčnost a kompatibilita s navazujícími systémy Správy železnic.*
Ad g) *Zadavatel poskytl veškeré podklady, kterými v současné době disponuje. Další provozní a technické informace budou vybranému dodavateli zpřístupněny v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu smlouvy.*

Dotaz č. 18:
Součástí zadavatelem postoupené dokumentace jsou Zvláštní technické podmínky (ZTP).

ZTP požadují návrh nové SpS Havlíčkův Brod, ale její dokumentace má podle přiloženého mailu více návazností. Z dostupných odpovědí DI není patrný jednoznačný objektový a profesní rozsah stavby, technologie, napájení, DŘT a přenosů.

Žádáme zadavatele:
a) o potvrzení minimálního funkčního, stavebního a technologického rozsahu nové SpS Havlíčkův Brod, který má být zahrnut do nabídkové ceny, včetně jejího napájení, vlastní spotřeby, zálohování, ochran, uzemnění, kabelových přípojek, DŘT, sdělovacích vazeb, přenosů na elektrodispečink a případných zásahů do navazující TNS Havlíčkův Brod,
b) o jednoznačné vymezení profesních rozhraní mezi objektem SpS, trakčním vedením, silnoproudou technologií, DŘT, sdělovacím zařízením a stavební částí.

Odpověď na dotaz č. 18:

Ad a) *Nová SpS Havlíčkův Brod bude navržena v rozsahu nezbytném pro zajištění požadovaného způsobu napájení elektrizované tratě a souvisejících technologických systémů. Součástí návrhu budou veškeré stavební, technologické, sdělovací, řídicí a napájecí části vyplývající z navrženého technického řešení a požadavků ZTP.*

Ad b) *Profesní rozhraní mezi jednotlivými částmi stavby nejsou pevně stanovena. Jejich koordinace a návrh tvoří součást předmětu plnění veřejné zakázky a budou dopracovány v navazujících stupních dokumentace.*

Dotaz č. 19:
Součástí zadavatelem postoupené dokumentace jsou Zvláštní technické podmínky (ZTP), které stanovují, že některé geodetické, mapové a související dokumenty budou zhotoviteli předány až po podpisu SOD. Výslovně také uvádějí, že podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

Žádáme zadavatele:
a) o úplný seznam podkladů, které budou zhotoviteli předány až po podpisu SOD, včetně informace o jejich aktuálnosti, přesnosti a rozsahu,
b) u podkladů, které nejsou účastníkům dostupné před podáním nabídky, žádáme o stanovení jednotných předpokladů pro ocenění, zejména pro:
   - geodetické zaměření,
   - lokalizaci a ověření podzemních vedení,
   - průzkumy a sondy,
   - přeložky a ochrany sítí,
   - majetkoprávní omezení,
   - dodatečné získání diagnostiky a původní dokumentace,
c) o potvrzení, jak budou řešeny případné rozdíly mezi těmito zadávacími předpoklady a skutečností zjištěnou po uzavření smlouvy.

Odpověď na dotaz č. 19:

Ad a) *Zadavatel uvádí, že veškeré podklady, které má k dispozici a které jsou nezbytné pro zpracování nabídky, byly účastníkům poskytnuty v rámci zadávací dokumentace. Dokumenty a podklady předávané vybranému dodavateli po uzavření smlouvy budou sloužit zejména k upřesnění a realizaci plnění předmětu zakázky. Jejich rozsah, aktuálnost a přesnost odpovídá stavu, v jakém je má zadavatel k dispozici.*

Ad b) *Zadavatel nestanovuje zvláštní ocenění jednotlivých průzkumných, geodetických, diagnostických ani ověřovacích činností. Účastníci jsou povinni při tvorbě nabídky zohlednit rozsah činností vyplývajících ze zadávací dokumentace a běžné požadavky obdobných staveb.*

Ad c) *Případné skutečnosti zjištěné v průběhu zpracování dokumentace budou řešeny v souladu se smluvními podmínkami a příslušnými ustanoveními ZZVZ.*

Dotaz č. 20:

ZTP požadují řešení přechodných a dočasných stavů zabezpečovacího zařízení, kabelové pohotovosti a výluk provozovaných kabelů. Konkrétní výlukové předpoklady pro sestavení ceny a harmonogramu ale z dostupných DI nevyplývají.

Žádáme zadavatele:

a) o poskytnutí rozhodných výlukových předpokladů pro zpracování nabídkového harmonogramu a ceny, zejména předpokládaných délek a četnosti výluk, omezení souběhu jednotlivých profesí a koordinačních vazeb na související stavby,
b) o potvrzení, jaké přechodné a provizorní stavy zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého a trakčního zařízení mají být minimálně zahrnuty do nabídkové ceny.

Odpověď na dotaz č. 20:

Ad a) *Zadavatel nestanovuje závazný rozsah jednotlivých výluk ani podrobnou technologii realizace přechodných stavů. Ty budou navrženy zhotovitelem v rámci projektové přípravy v souladu s technologickými možnostmi provozované železniční infrastruktury, předpisy Správy železnic a výsledným technickým řešením stavby.*

Ad b) *Nabídková cena musí zahrnovat všechny přechodné, provizorní a dočasné stavy zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého a trakčního zařízení, které budou nezbytné pro realizaci navrženého technického řešení při zachování bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.*

Dotaz č. 21:

Zadávací dokumentace předpokládá po elektrizaci trati nasazení elektrických jednotek. Není však zřejmé, zda hlukové posouzení zohledňuje také jejich pravidelné, dlouhodobé nebo noční odstavení a provoz pomocných zařízení, zejména vytápění, chlazení, ventilace, klimatizace, dobíjení a přípravu vozidel k provozu.

Žádáme zadavatele o:

a) poskytnutí aktuální hlukové studie včetně použitých provozních vstupů,
b) potvrzení, zda studie zahrnuje hluk z odstavených elektrických jednotek a provozu jejich pomocných zařízení,
c) určení lokalit odstavení, maximálního počtu současně odstavených jednotek, jejich předpokládaného typu a režimu odstavení v denní a noční době,
d) poskytnutí výhledového provozního konceptu, případně GVD, s počty osobních a nákladních vlaků v denní a noční době,
e) jednoznačné potvrzení, zda mají být do nabídkové ceny zahrnuta protihluková opatření vyvolaná budoucím provozem, včetně jejich umístění a minimálních technických parametrů,
f) pokud tyto údaje nejsou dosud konečně stanoveny, žádáme zadavatele o určení jednotných závazných předpokladů pro zpracování hlukové studie a nabídkové ceny a o potvrzení, jak budou řešena případná dodatečná protihluková opatření, jejichž potřeba vyplyne až z dalšího stupně dokumentace nebo z projednání s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Odpověď na dotaz č. 21:

Zadavatel neposkytuje samostatnou hlukovou studii nad rámec podkladů obsažených v zadávací dokumentaci. Provozní vstupy pro zpracování akustického posouzení budou vycházet z aktuálních podkladů a prognóz dopravy používaných při přípravě stavby.

V záměru projektu, který vychází ze studie proveditelnosti dokončené v 01/2023, není zohledněna změna v legislativě upravující hlukové limity z dopravy. Od 1. 7. 2023 platí nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se měnilo původní nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlukový limit z dopravy na železnici (pro tratě

povolené před 01/2021) je nově stanoven na 68 dB pro denní dobu a 63 dB pro noční dobu. Zároveň bylo zrušeno dělení podle ochranného pásma dráhy. Z tohoto důvodu předpokládáme výraznou redukci rozsahu protihlukových opatření pro snížení hluku z dopravy, předpokládaných v ZP, resp. SP.

Zadavatel poskytuje počty, JŘ a výhledový rozsah dopravy na lince Slavonice – Havlíčkův Brod – Hlinsko viz přílohy č.1-3.

Rozsah potřebných protihlukových opatření bude stanoven v rámci projektové přípravy na základě výsledků hlukového posouzení provedeného podle platných právních předpisů a požadavků příslušných orgánů státní správy.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 4. 12. 2026 na den **7. 12. 2026**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/ (evidenční č. VZ: Z2026-047851). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 4. 12. 2026 a nahrazujeme datem **7. 12. 2026**.

Příloha/y:
č. 1 – MF_238-227 SLAV - HLIN-250129.pdf
č. 2 – MF_238-227 HLIN - SLAV-250125.pdf
č. 3 – Oběhy Hlinsko - Havl. Brod – Slavonice.xlsx

Mgr. Jan Pospíchal
29.10.2026 13:59
Na základě pověření

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25. 9. 2026
Správa železnic, státní organizace